


nástupišťe nadvýšeno 0,2 m nad úroveň pojezděné plochy,
dlažba nástupišťe barevně odlišena od okolní dlažby,
podél hrany nástupišťe úprava pro zrakově postižené osoby
pas šíře 0,5 m kontrastní barvy

- chodník v šíři 1,5 m a zastávka autobusu budou dostavěny do zpevněné krajnice podél krajské silnice

- zastávka autobusu bude provedena v souladu se současně platnými normami
- mezi hranou vozovky a chodníkem bude dlážděný rigol šířky 0,5 m
- konce chodníku budou řešeny bezbariérově
- vjezdy na sousední pozemky, k ČS PH nebo na MK budou řešeny bezbariérovými chodníkovými přejezdy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. (o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb)
- do stávajícího příkopu podélného odvodnění krajské silnice bude položena kanalizace, do které budou zaústěny přípojky od bočních uličních vpustí

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednavatelem) je duševním vlastnictvím firmy IMK projektové a inženýrské společnosti s r. o. a je poskytnuta pouze pro účel zpracování a realizace této dokumentace. Je oprávněn ji využít k těmto účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoli omezení objednatel. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat (ani jiným způsobem rozšiřovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

	Ing. Martin KOHOUT	
	Doprava a dopravní stavby	
	IČ: 1161-2860	tel. (fax): 353 821 435
	Ateliér: Klínovecká 998, 363 61 Ostrov	